

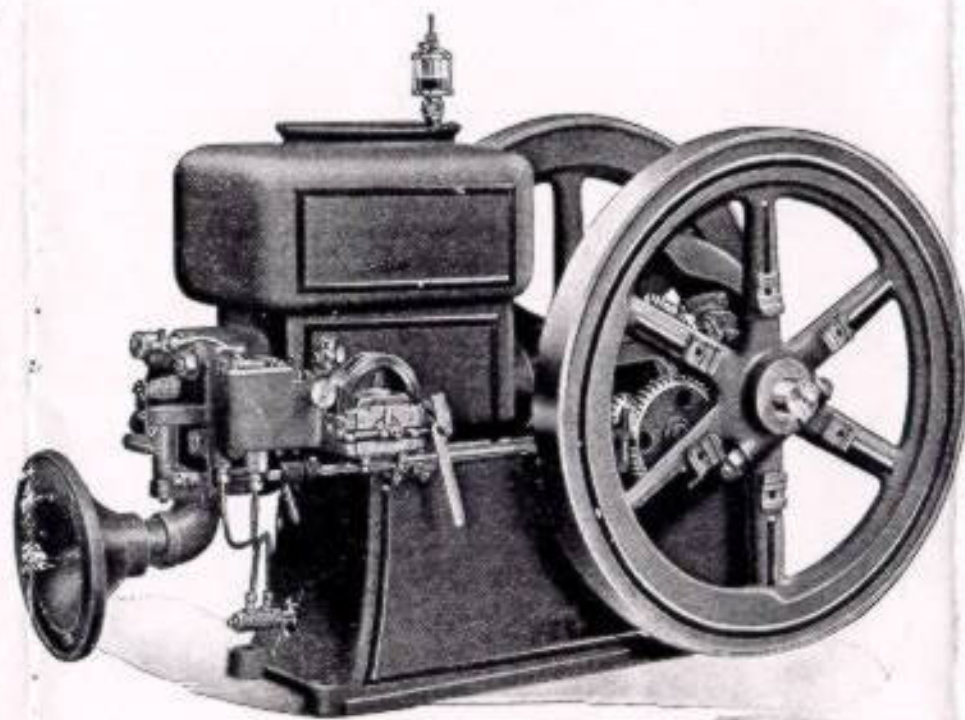
Moteur combiné à Pétrole ou à Gazoline
"CHAMPION-ECONOMIQUE"

L'illustration suivante donne l'idée exacte du moteur à Pétrole "CHAMPION-ECONOMIQUE"; toutes les particularités et les dimensions données à la page I s'appliquent aussi bien au moteur à pétrole.

Le moteur à pétrole fonctionne indifféremment soit au Pétrole, soit à Gazoline.

Vendu dans les capacités de 3, 5, 7, 9 et 12 Forces.

Engin fourni avec Poulie Solide, et Magneto sans batteries, Huilliers et Clefs.



"CHAMPION-ECONOMY"

Engine, Kerosene Type

Can be operated indifferently with Kerosene or with Gasoline.

The dimensions and specifications found at the bottom of page 1 of this catalogue apply to this Kerosene Type.

Sold in the following capacities: 3, 5, 7, 9 and 12 H.P.

All engines furnished with regular Solid Pulley, Built-in Magneto, Oilers and Wrenches.

My 5 H.P. GAS & KER.

*This is the way I got them
so excuse the stains*
BOURNIVAL & CO., MONTREAL

CATALOGUE No. 32. SECTION "A"

Moteur a Gazoline
"CHAMPION - ECONOMIQUE"

LE MOTEUR "CHAMPION-ECONOMIQUE" est sans contredit le plus parfait que l'on puisse se procurer.

Il est vendu complet avec les spécifications suivantes :

AVEC MAGNETO à haute tension et sans batteries.

AVEC BASE lourde et pleine.

AVEC RESERVOIR à Gazoline dans la base.

LA BASE, — le Cylindre, — le Réservoir d'air, — sont en fait trois parties différentes et changeables l'une ou l'autre à volonté.

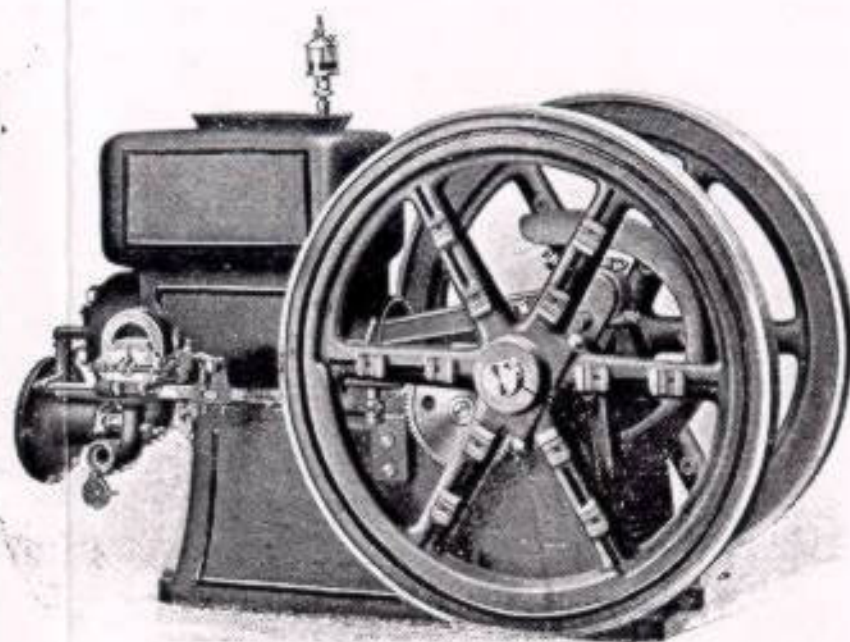
MARBRES ou Coussinets extrêmement forts, larges et solides, avec pièce de rechange bronzée.

REGULATEUR à Boules, — le type le plus parfait pour régler la vitesse à volonté, en marchant.

Engin fourni avec Poulie Solide et Magneto sans batteries, Huiliers et Clefs.

Vendu dans les capacités de 1½, — 3, — 5, — 7, — 9 et 12 Forces.

A votre demande, nous pouvons vous fournir nos circulaires spéciales, vous donnant beaucoup plus de détails sur nos moteurs "CHAMPION-ECONOMIQUE".



SPECIFICATIONS & DIMENSIONS

Forces Horse Power	Vitesse Revolution		Poulie Solide Solid Pulley	Roue d'Air — Fly Wheel		Arbre coulé ou Crank Shaft ou Acre Forged		Poids d'expédition Shipping Weight
	Revolutions			Diamètre Diameter	Poids	Drop Forged Crank Shaft	inch	
1½	550 Tours		4 x 4 pces	18 pces	44	1¼ pces	320	
3	450 "		5 x 4 "	22 "	93	1½ "	625	
5	425 "		13 x 6 "	28 "	146	2 "	912	
7	375 "		16 x 6 "	34 "	228	2¼ "	1346	
9	325 "		20 x 8 "	38 "	400	2½ "	1970	
12	300 "		24 x 8 "	44 "	530	2¾ "	2840	

mechanic ...

"CHAMPION-ECONOMY"
ECONOMY Gasoline Engine

5 - 7 - 9 - 12 H. P.

NO OTHER ENGINE upon the market, regardless of price, can show as much real quality, as many superior features in mechanical construction, or as much actual value as the "CHAMPION ECONOMY" Engine.

Ask for the detailed specifications and compare them point for point with catalogue specifications of other engines. There is no good reason in the world why you should pay more money for a Gas Engine than the price of a CHAMPION ECONOMY.

Reasons to buy Champion Economy Engines:—

CONNECTING ROD BEARING

All connecting rod bearings on crank pin end are die cast, made of white bronze and are adjustable and interchangeable.

GEARS

Made of best grade machine cut. Gov and crank shaft gear cut from solid blocks of steel. Nothing better at any price.

CAM

All Champion Economy Engines above 1½ H. P. are equipped with a hardened tool steel cam, which is interchangeable.

PICK BLADE ADJUSTMENT

It is not necessary to remove and grind the Pickblade. It is adjustable.

DETACHABLE CYLINDER

All Champion-Economy Engines above the 1½ H.P. are built with cylinder cast separate from base making it possible to replace either base or cylinder instead of replacing entire frame.

MAIN BEARINGS

White Bronze Metal. Die cast in halves. Removable and interchangeable. Ten minutes time and a monkey wrench removes old bearings and installs a new set.

All Engines furnished with Solid Pulley, Built-in Magneto, Oilers and Wrenches.

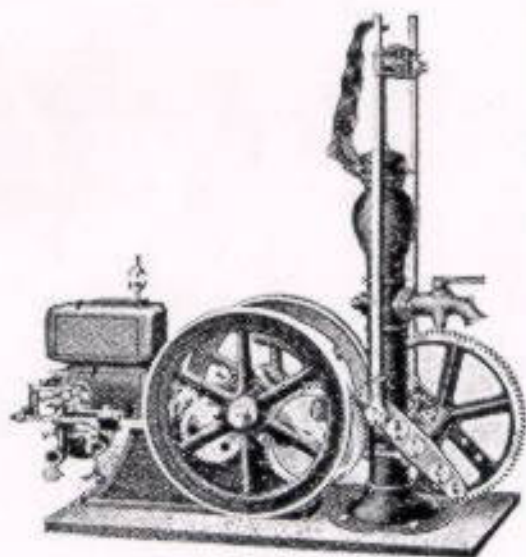
If interested, please write for more particulars, special circular and literature.

"CHAMPION-ECONOMY"
Engine. Type P-5.

This outfit consists of our regular 1½ Horse Power "CHAMPION-ECONOMY" Engine and a Direct-Connected Vertical Pump Jack fastened by four cap screws to engine.

Particularly adapted for continual Pumping.

Pump not included.



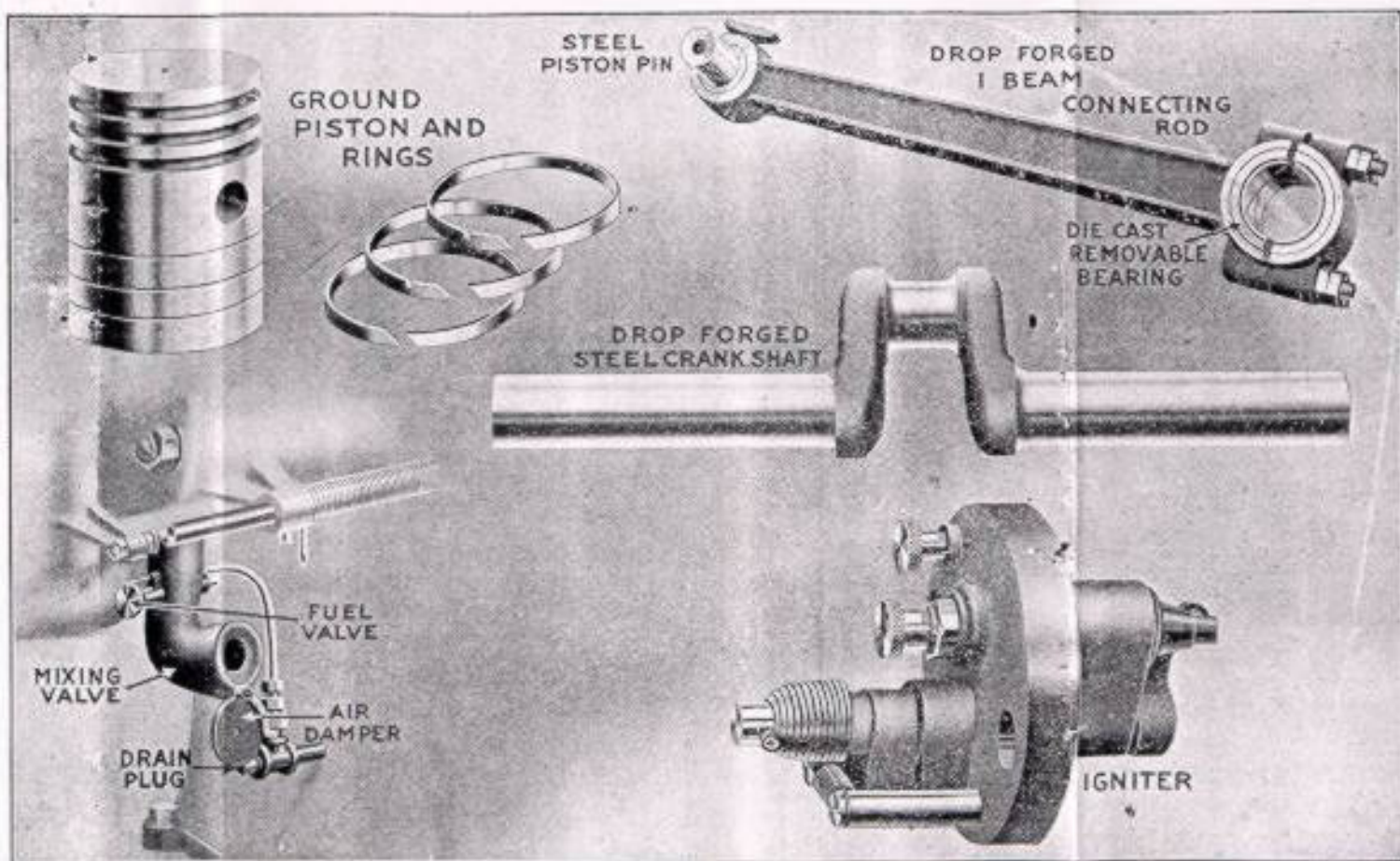
Moteur
"CHAMPION-ECONOMIQUE"
Type P-5.

MOTEUR "CHAMPION-ECONOMIQUE" de 1½ Force vendu complet avec appareil à pomper spécial sans courroie, pour pompe ordinaire, mais sans la pompe.

Désigné comme Type "P-5"

Specifications of the "CHAMPION-ECONOMY" engine, interesting to the mechanic man and to the gasoline or Kerosene Engine user.

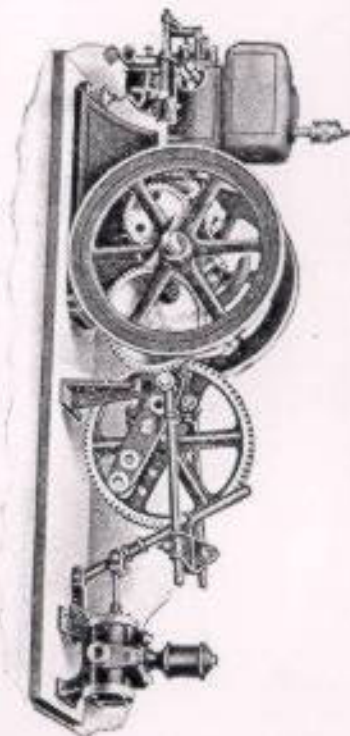
QUALITY DURABILITY ECONOMY



Cette gravure indique quelques points essentiels qui font du moteur "CHAMPION ECONOMIQUE" un des plus parfaits qui soient sur le marché.—Le piston est long et bien guidé pour éviter toute ovalisation du cylindre.—Les segments ou Rings, assurent une étanchéité parfaite.—La Bielle ou Connecting Rod, est en acier forgé, longue et reliée à ses deux extrémités par des Coussinets de premier titre.—L'Arbre-Cranké est en acier forgé et découpé dans la masse.—Les manivelles sont rabotées et tournées.—Les Coussinets des Paliers sont renversés et offrent ainsi le maximum de résistance à la réaction de la poussée.

"CHAMPION-ECONOMY"
Engine
Type P-1

This outfit consists of our regular 1½ Horse Power "CHAMPION-ECONOMY" Engine and a Direct-Connected Vertical Pump Jack fastened to the Engine by four cap screws. Particularly adapted for continual pumping water, simple outfit or where any horizontal pump is used.
Pump not included.



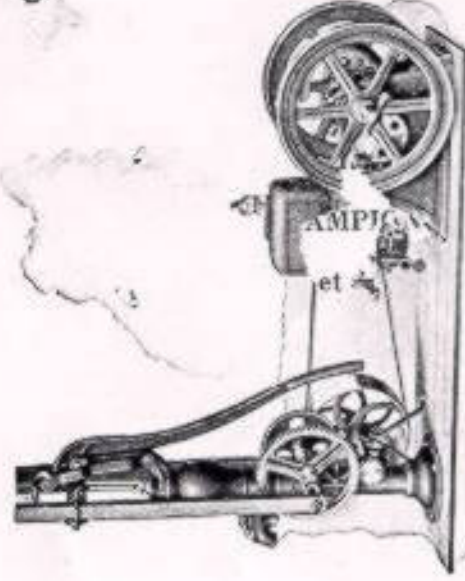
Moteur
"CHAMPION-ECONOMIQUE"
Type P-1

Moteur "CHAMPION-ECONOMIQUE" de 1½ Force, vendu complet avec appareil à pomper pour pompe aspirante et Refoulante, mais sans la pompe. Désigné comme Type "P-1"

BOURNIVAL & CO., MONTREAL

"CHAMPION-ECONOMY"
Engine
Type P.-2

This outfit consists of our regular 1-1/4 Horse-Power "CHAMPION-ECONOMY" Engine, Back-Pump Jack and Bell. Jack clamps to base of pump, having 5, 7 1/2 and 10-in. stroke. Fitted with tight and loose pulleys 13 in. in diameter with 2-in. face. Speed of Jack, 160 revolutions per minute. Shipping weight, 425 pounds. Pump, not included.

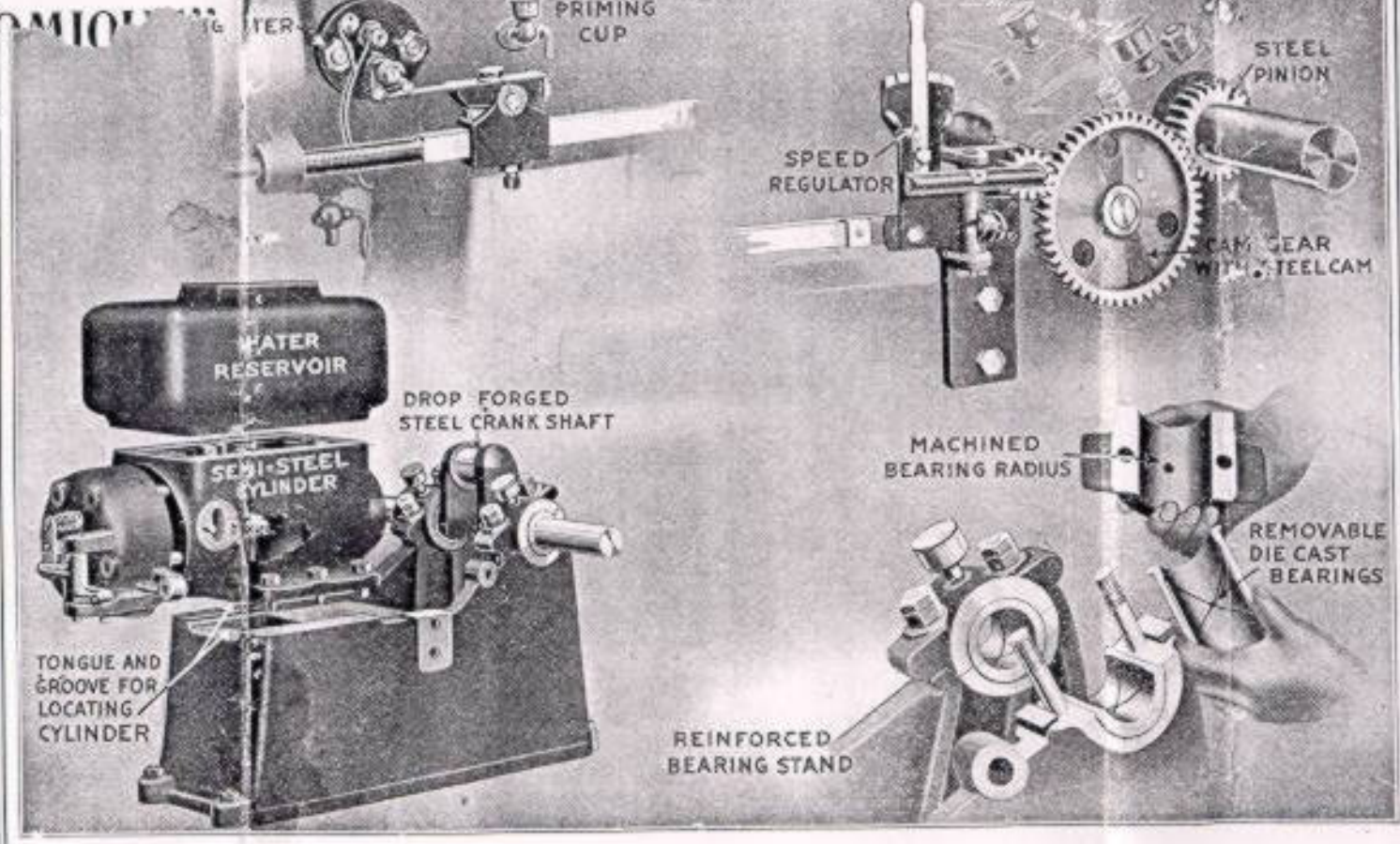


Moteur
"CHAMPION-ECONOMIQUE"
Type P.-2

Moteur "CHAMPION ECONOMIQUE" de 1 1/2 Force, vendu complet avec Appareil à Pomper mais sans la Pompe.

Désigné comme Type "P.-2"

à Gazoline



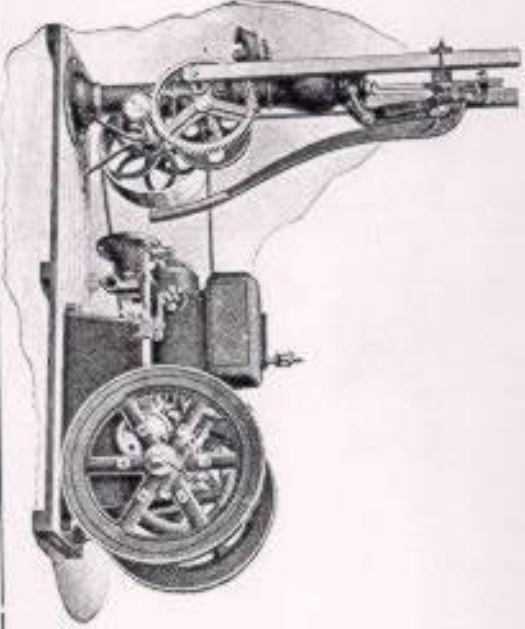
The following Specifications of the "CHAMPION-ECONOMY"
They cannot be found on any other engine on the market.

Cette gravure représente les points principaux de fabrication qui ne se trouvent dans aucun autre moteur à gazoline. Les manivres, coussinets, sont très larges et fabriqués en deux parties, dont une enlevable et changeable à volonté. La Base, le Cylindre et le Réservoir d'eau constituent trois parties distinctes, facilement changeables sans grand frais. Il n'y a que le moteur de 1 1/2 force dont le réservoir d'eau ne forme qu'un tout avec le Cylindre.

Moteur
"CHAMPION-ECONOMIQUE"
Type P.-3

Moteur "CHAMPION ECONOMIQUE" de 3 Force, vendu complet avec Appareil à Pomper, mais sans la Pompe.

Désigné comme Type "P.-3"



"CHAMPION-ECONOMY"
Engine
Type P.-3

This outfit consists of our regular 3 Horse-Power "CHAMPION-ECONOMY" Engine, Back-Gear-Pump Jack and Bell. Jack clamps to base of pump, having 5, 7 1/2 and 10-in. stroke. Fitted with tight and loose pulleys 13 inches in diameter with 2-in. face. Speed of Jack, 160 revolutions per minute. Running pump forty strokes per minute. Shipping weight, 725 pounds. Pump not included.